



*Foto 1: Blick vom Bahnsteig 1 am Bahnhof Winden Richtung altes ESTW (links im Hintergrund)*



*Foto 2: vorhandene Verteiler ZAS VNB / HV DB Energie (rechts) und HV 2 DB Energie; Rückbau erfolgt im Zuge des ESTW-Projektes*



*Foto 3: Zuwegung zum alten ESTW sowie zukünftigen Standort der Trafostation über einen unbefestigten Weg, der von der „Minfelder Straße“ aus zu erreichen ist*



*Foto 4: bestehendes ESTW am Bahnhof Winden*



*Foto 5: Unterverteilung UV EWHA W2 im gleisnahen Bereich vor dem ESTW-Gebäude, vorhandener Kabeltrog*



*Foto 6: zukünftiger Standort neues ETSW; das Gelände wird umzäunt und ein Parkplatz für Instandhalter davor errichtet*



*Foto 7: Standort des zukünftigen Ladeunterwerks am Bahnhof*



*Foto 8: zukünftiger Standort der neu zu errichtenden TST 01 mit direktem Zugang vom Weg aus; Positionierung zwischen neuem ESTW-Gelände und LUw*



*Foto 9: Zuleitung vom VNB zur TST 01 aus VNB-eigener TST auf gegenüberliegender Gleisseite der TST*



*Foto 10: Zuleitung vom VNB zur TST 01 über städtischen Feldweg bis zur Höhe der Gleisquerung*



*Foto 11: Gleisquerung für die mittelspannungsseitige Versorgung der TST und zukünftig des LUw ca. 30 m südlich der UV EWHA 2 am km 31,3*



*Foto 12: Anbindung nach der Gleisquerung der Versorgungsleitungen VNB mittels Kabelkanal zur TST vor dem neuen ESTW lang*